



TEMPOMAT 8 VW T5

Montážní návod 2004» s PC



TEMPOMAT VW T5

Sada dodatečné montáže tempomatu obsahuje:

Název dílu:	Kusů
Spínač směrových světel s ovládáním tempomatu	1
Kabelový svazek tempomatu	1

Postup montáže:

- odpojte akumulátor a demontujte jej
- demontujte držák akumulátoru
- demontujte volant vozidla
- demontujte horní a spodní kryt sloupku řízení
- demontujte spodní panel přístrojové desky
- vyměňte stávající spínač směrových světel za spínač s ovládáním tempomatu

Kabelový svazek el. instalace tempomatu zapojte následujícím způsobem:

Zapojení ve svorkovnici na spínači tempomatu:

- černo-žlutý vodič zapojte do pozice **26**,
- bílý vodič zapojte do pozice **27**,
- černý vodič zapojte do pozice **28**,
- černo-žlutý vodič zapojte do pozice **29**,
- červeno-žlutý vodič zapojte do pozice **30**,
- modrý vodič zapojte do pozice **31**.

Zapojení na ŘJ palubní sítě:

- Připojte konektor **-T6c-** z kabelového svazku tempomatu do slotu **F** na řídicí jednotce palubní sítě vozidla.
- Vytáhněte konektor **B** z řídicí jednotky palubní sítě vozidla a vysuňte černý vodič z pozice **3**, pak vložte tento vodič do dodaného **1-pin** konektoru.
- Vložte černý vodič pocházející z kabelového svazku tempomatu do pozice **3** konektoru B.

Zapojení v motorovém prostoru:

- Vyměňte černo-žlutý vodič tempomatu z průchodky.
 - Protáhněte černo-žlutý vodič z kabelového svazku tempomatu do motorového prostoru.
 - Černo-žlutý vodič tempomatu vedoucí do motorového prostoru směřujte do E-boxu.
 - Demontujte T25“ (Torx šrouby).
 - Po vyjmutí (Torx) šroubů na krytu E-boxu máte přístup k spodnímu černému konektoru **T10**.
 - Vyvrtejte nad ním na levé straně E-boxu díru o průměru 10mm.
 - Nasuňte průchodku černo-žlutého vodiče tempomatu zpět , (cca 40cm od kontaktu).
 - Vedte černo-žlutý vodič tempomatu s průchodkou dovnitř do E-boxu přes vyvrtanou díru.
 - Zapojte tento vodič do **spodního** černého konektoru **T10**, do pozice 1.
- kabelový svazek elektrické instalace tempomatu upevněte stahovacími páskami ke stávající elektrické instalaci vozidla tak, aby nedošlo k jeho prodloužení o ostré hrany, a aby při jízdě nedocházelo k rušivým zvukům.
- namontujte zpět všechny demontované díly a připojte akumulátor

Aktivace tempomatu:

- Pomocí diagnostického přístroje proveďte aktivaci tempomatu nakódováním řídicí jednotky motoru v proceduře login kód **11463**
- otestujte správnou funkci tempomatu

Poznámka:

Návod k obsluze je součástí Návodu k obsluze vozidla.

Tento výrobek je shodný s typem schváleným Ministerstvem dopravy a spojů ČR pod číslem 1426.

Pozor:

Tempomat není možné namontovat do vozidel, u kterých řídicí jednotka palubní sítě tuto funkci nepodporuje. (vozidla bez CAN rozhraní)

ZÁRUČNÍ LIST

Typ vozidla	
Číslo karosérie (VIN)	
Typ Tempomatu	
Datum montáže	
Montáž provedl	
Razítko, podpis	

MOLPIR GROUP CZ a.s.

Technologická 18, 779 00 **Olomouc**,
tel.: 585 315 017-19, fax: 585 315 021,
e-mail: molpir_o@molpir.cz
Na Dědinách 8, 141 00 **Praha 4**,
tel. 241 482 233, 44, fax. 241 482 255,
e-mail: molpir@molpir.cz

internet: www.molpir.cz

