



# TEMPOMAT 7 VW T5

Montážní návod 2004» bez PC



# TEMPOMAT VW T5

## Sada dodatečné montáže tempomatu obsahuje:

Název dílu:	Kusů
Spínač směrových světel s ovládáním tempomatu	1
Kabelový svazek tempomatu	1

## Postup montáže:

- odpojte akumulátor a demontujte jej
- demontujte držák akumulátoru
- demontujte volant vozidla
- demontujte horní a spodní kryt sloupku řízení
- demontujte spodní panel přístrojové desky
- vyměňte stávající spínač směrových světel za spínač s ovládáním tempomatu

Kabelový svazek el. instalace tempomatu zapojte následujícím způsobem:

### Zapojení ve svorkovnici na spínači tempomatu:

- černo-žlutý vodič zapojte do pozice **26**,
- bílý vodič zapojte do pozice **27**,
- černý vodič zapojte do pozice **28**,
- černo-žlutý vodič zapojte do pozice **29**,
- červeno-žlutý vodič zapojte do pozice **30**,
- modrý vodič zapojte do pozice **31**.

### Zapojení na ŘJ palubní sítě:

- Připojte konektor **-T6c-** z kabelového svazku tempomatu do slotu **F** na řídicí jednotce palubní sítě vozidla.
- Vytáhněte konektor **B** z řídicí jednotky palubní sítě vozidla a vysuňte černý vodič z pozice **3**, pak vložte tento vodič do dodaného **1-pin.** konektoru.
- Vložte černý vodič pocházející z kabelového svazku tempomatu do pozice **3** konektoru B.

## **Zapojení v motorovém prostoru:**

- Vyměňte černo-žlutý vodič tempomatu z průchodky.
  - Protáhněte černo-žlutý vodič z kabelového svazku tempomatu do motorového prostoru.
  - Černo-žlutý vodič tempomatu vedoucí do motorového prostoru směřujte do E-boxu.
  - Demontujte T25“ (Torx šrouby).
  - Po vyjmutí (Torx) šroubů na krytu E-boxu máte přístup k spodnímu černému konektoru **T10**.
  - Vyvrtejte nad ním na levé straně E-boxu díru o průměru 10mm.
  - Nasuňte průchodku černo-žlutého vodiče tempomatu zpět , (cca 40cm od kontaktu).
  - Vedte černo-žlutý vodič tempomatu s průchodkou dovnitř do E-boxu přes vyvrtanou díru.
  - Zapojte tento vodič do **spodního** černého konektoru **T10**, do pozice 1.
- kabelový svazek elektrické instalace tempomatu upevněte stahovacími páskami ke stávající elektrické instalaci vozidla tak, aby nedošlo k jeho prodloužení o ostré hrany, a aby při jízdě nedocházelo k rušivým zvukům.
- namontujte zpět všechny demontované díly a připojte akumulátor

## **Aktivace tempomatu:**

- Pomocí diagnostického přístroje proveďte aktivaci tempomatu nakódováním řídicí jednotky motoru v proceduře login kód **11463**
- otestujte správnou funkci tempomatu

## **Poznámka:**

Návod k obsluze je součástí Návodu k obsluze vozidla.

**Tento výrobek je shodný s typem schváleným Ministerstvem dopravy a spojů ČR pod číslem 1426.**

## **Pozor:**

**Tempomat není možné namontovat do vozidel, u kterých řídicí jednotka palubní sítě tuto funkci nepodporuje. (vozidla bez CAN rozhraní)**

# ZÁRUČNÍ LIST

Typ vozidla	
Číslo karosérie (VIN)	
Typ Tempomatu	
Datum montáže	
Montáž provedl	
Razítko, podpis	

## **MOLPIR GROUP CZ a.s.**

Technologická 18, 779 00 **Olomouc**,  
tel.: 585 315 017-19, fax: 585 315 021,  
e-mail: molpir\_o@molpir.cz  
Na Dědinách 8, 141 00 **Praha 4**,  
tel. 241 482 233, 44, fax. 241 482 255,  
e-mail: molpir@molpir.cz

internet: [www.molpir.cz](http://www.molpir.cz)

