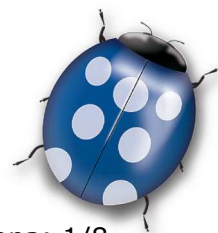
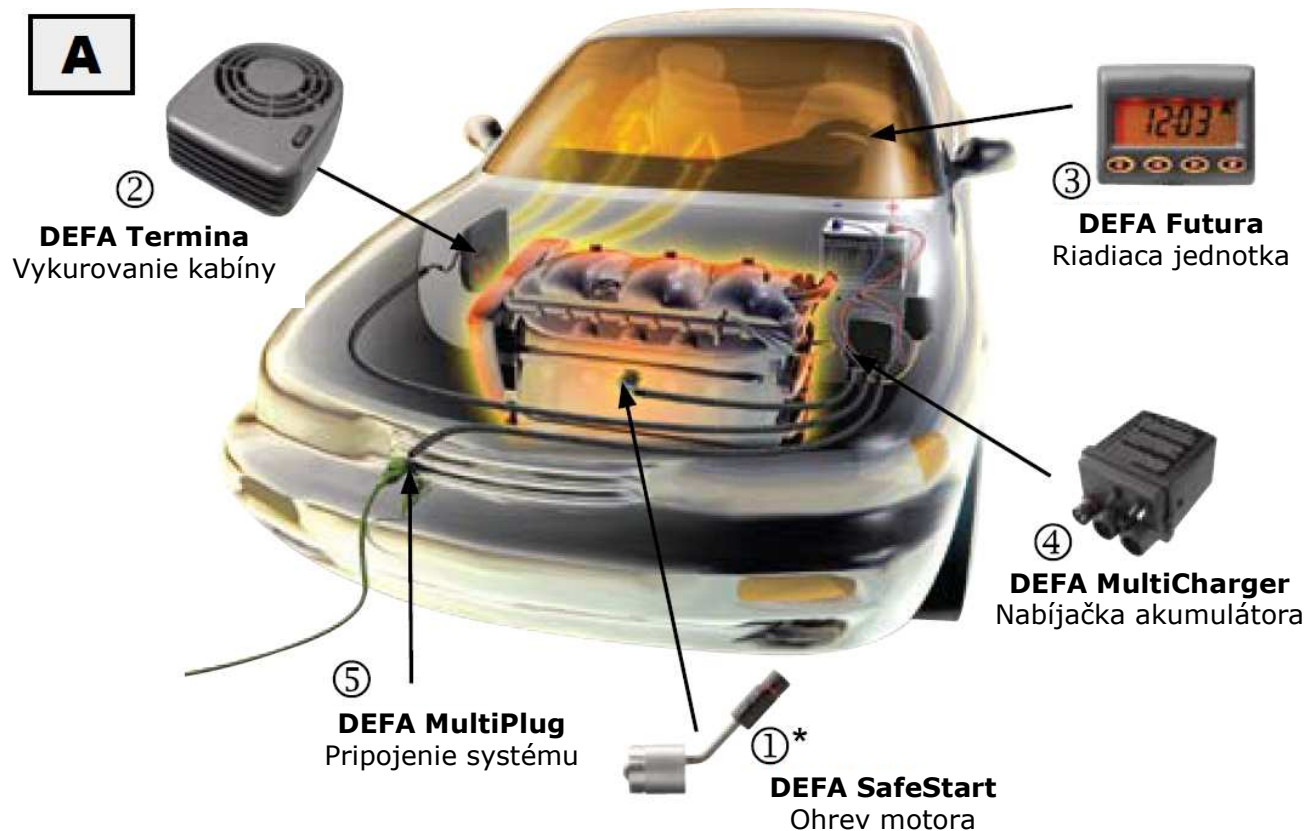


Gratulujeme Vám k Vášmu novému DEFA WarmUp systému

DEFA WarmUp vyhreje auto a zabezpečí ľahšie naštartovanie tak, ako keby ste s ním práve prešli zopár kilometrov. DEFA WarmUp spoľahlivo, bezpečne a efektívne už pri štarte zaisťuje, že automobil je zohriaty, vodič spokojný a aj ekologicky priateľský. Tieto faktory pomohli našej spoločnosti dostať sa na pozíciu lídra na trhu s vyhrievaním.

DEFA WarmUp je jednoduchý a ľahko ovládateľný systém, ovládaný riadiacou jednotkou. Po stlačení pár tlačidiel si vodič môže byť istý, že motor bude ľahko štartovať, vo vozidla bude príjemná teplota a že akumulátor napriek zime, je vždy plne nabitý.

Ekologické automobily sa stávajú stále viac dôležité pre výrobcov, ako aj pre ekologicky uvedomelých vlastníkov áut. Bez ohľadu na kvalitu motora, ak je motor studený, vždy produkuje viac škodlivých výfukových plynov a spotrebúva viac paliva. Iba predhriaty motor dokáže rýchlo zohriať katalyzátor a tým zredukovať splodiny na podstatne nižšiu úroveň. Ako pridaná hodnota, predhriaty motor spotrebuje oveľa menej paliva, ľahšie sa štartuje a v aute nie je potrebné byť teplo oblečený, čo výrazne uľahčuje pohyb a tým aj bezpečnosť cestnej premávky.



Dátum: 10.03.2011

Strana: 1/8

Molpir s.r.o. sídlo: SNP 129, 919 04 Smolenice; prevádzka: Hrachová 30, 821 05 Bratislava, Slovenská republika, Tel.: 00421 2 4319 1219, Fax: 00421 2 4319 1220, e-mail: obchod@molpir.com, www.molpir.com, www.shop.molpir.com

IČO: 31431372, IČpD: SK 2020391560, Tatra banka Bratislava, č. ú.: 2628020575/1100, register: OS Trnava, odd: Sro, vlož.: 1045/T

MOLPIR GROUP CZ a.s., Technologická 838/14, 779 00 Olomouc, Holic, Česká republika, Tel.: 00420 585 315 017, Fax: 00420 585 315 021, e-mail: molpir_o@molpir.cz, www.molpir.cz

MOLPIR GROUP CZ a.s., Business centrum Klamovka, Plzeňská 155/113, 150 00 Praha 5 – Košíře, Tel.: 00420 724 606 000, e-mail: jsvoboda@molpir.cz, www.molpir.cz

IČO: 25828843, DIČ: CZ25828843, ČSOB Olomouc, č. ú.: 377913723/0300, Registrace: KOS, OR Ostrava, oddíl B, vložka č. 2094

ISO 9001

NU_470518_001_10032011

A

DEFA WarmUp - zákazníkom nastaviteľné auto kúrenie

DEFA WarmUp je 230V zabudovaná jednotka vozidlového kúrenia. Skladá sa z ohrevu motora (SafeStart), vykurovania kabíny (Termina), nabíjačky akumulátora (MultiCharger 1203) a riadiacej jednotky/časovača (Futura)

1. **Ohrev motora** – zahriatie motora zabezpečí ušetrenie peňazí a taktiež šetrí životné prostredie. Teplý motor spotrebuje menej paliva a produkuje niekoľkonásobne menej CO₂ ako studený motor.
2. **Ohrievač kabíny** – zabezpečuje príjemnú teplotu vo vnútri vozidla ako aj okná bez námrazy.
3. **Riadiaca jednotka** – jednoducho programovateľná. Zapne WarmUp systém vo Vami zadanom čase, čo šetrí energiu. Zapnutie Auto módu môže byť nastavené z ohľadom na vonkajšiu teplotu.
4. **Nabíjačka akumulátora** – Zabezpečuje, že akumulátor je konštantne plne nabitý. Odber energie, všetkých elektricky napájaných zariadení, ktorými je vybavená väčšina moderných áut – elektrické ohrievanie okien, vyhrievanie sedadiel, ohrievanie zrkadiel, autorádio atď. spôsobuje, že čas strávený cestou do a s práce často nie je dostatočný na dobitie akumulátora
5. **DEFA MiniPlug** – Celý systém je prepojený cez **DEFA MiniPlug**.

Termina – Ohrievač kabíny vozidla

DEFA WarmUp je k dispozícii v dvoch Termina verziách. Termina 1400W a Termina 2000W. Ohrievač s 1400W je vybavený 2 stupňovým zapínaním, pričom v polohe 1 dosahuje výkon 800W. Ohrievač s 2000W je vybavený 3 stupňovým zapínaním, pričom v polohe 0 je zariadenie vypnuté, v polohe 2 dosahuje 1100W a v polohe 3 plný výkon a to až pri teplote -25°C. Vykurovací systém používa vykurovacie teleso PTC (pozitívny teplotný koeficient), ktoré nastavuje výkon v závislosti od teploty vzduchu. Akonáhle je interiér vyhriaty, výkon je obmedzený, čoho následkom je, že intenzita spotreby energie je tiež znížená. Vykurovanie kabíny je vybavené poistkou prehriatia. Ak táto poistka vyhorí, ohrievač môže byť vypnutý odpojením. Potom ho treba nechať odpojený, kým sa neochladí (približne 30 minút). Taktiež obsahuje klasickú poistku, pre dodatočné zabezpečenie. Ak táto poistka vyhorí, ohrievač sa musí nechať opraviť u výrobcu. Pre zistenie, ktorá poistka bola aktivovaná, pozrite prosím tabuľku porúch. Vykurovanie kabíny je nainštalované vo vnútri automobilu na špeciálne navrhnutom držiaku. Kabínové vykurovanie môže byť z držiaka ľahko vymontované a to potiahnutím v smere prúdenia vzduchu.

MultiCharger 1203 – Nabíjačka akumulátora.

Elektronická nabíjačka akumulátora má nasledovné charakteristiky:

- Nabíjací výkon 3A na 12V
- Distribúcia napätia pre ohrev motora, ako aj pre ohrev kabíny vozidla
- Pokroková technológia šetriaca akumulátora umožňuje nepretržitú prevádzku
- Zabudované relé pre zapnutie a vypnutie motora a pre vykurovanie kabíny
- Dobíjanie z ohľadom na vonkajšiu teplotu
- Elektrická ochrana (IP 44)
- Svetelná signalizácia nabíjania

Nabíjanie akumulátora je nezávislé od spustenia časovača ohrevu kabíny. Nabíjačka sa prepne do udržiavacieho módu, ak je plne nabitá. Nabíjanie akumulátora je závislé od nastavenia času odchodu – „pick-up time“ a následného zapnutia vykurovania. Po plnom nabití akumulátora sa nabíjačka prepne do udržiavacieho módu. Táto funkcia môže byť užitočná aj v lete. Kontrolka na vrchu nabíjačky sa rozsvieti, ak nabíjačka nabíja akumulátor na plný výkon. Počas udržiavacieho módu kontrolka nesvieti. To znamená že kontrolka svieti, pokiaľ je zapojená na 230V a akumulátor nebol nabíjaný po dobu cca 10 minút.

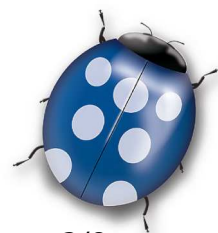
Použitie riadiacej jednotky Futura.

Riadiaca jednotka v DEFA WarmUp zabezpečuje ohriatie auta v požadovanom čase. Jednotka má 2 individuálne **24 hodinové nastavenia** systému, vhodné pre vodičov používajúcich auto každý deň v rovnakom čase.

Vďaka ďalším prídavnými funkciami, ktorými je vybavená riadiaca jednotka DEFA WarmUp, sa táto stáva vo svojej kategórii pokrokovým zariadením. Riadiaca jednotka zobrazuje vonkajšiu teplotu, má rozmrazovacie zariadenie a zobrazuje napätie/nabíjanie akumulátora. Display sa rozsvieti, ak beží motor alebo stlačením tlačidla.



Nastaviteľný čas je čas, kedy bude spustené zariadenie ohrevu pred tým, ako sa bude auto používať



Dátum: 10.03.2011

Strana: 2/8

Molpir s.r.o. sídlo: SNP 129, 919 04 Smolenice; prevádzka: Hrachová 30, 821 05 Bratislava, Slovenská republika, Tel.: 00421 2 4319 1219, Fax: 00421 2 4319 1220, e-mail: obchod@molpir.com, www.molpir.com, www.shop.molpir.com

IČO: 31431372, IČP D: SK 2020391560, Tatra banka Bratislava, č. ú.: 2628020575/1100, register: OS Trnava, odd: Sro, vlož.: 1045/T

MOLPIR GROUP CZ a.s., Technologická 838/14, 779 00 Olomouc, Holice, Česká republika, Tel.: 00420 585 315 017, Fax: 00420 585 315 021, e-mail: molpir_o@molpir.cz, www.molpir.cz

MOLPIR GROUP CZ a.s., Business centrum Klamovka, Plzeňská 155/113, 150 00 Praha 5 – Košíře, Tel.: 00420 724 606 000, e-mail: jsvoboda@molpir.cz, www.molpir.cz

IČO: 25828843, DIČ: CZ25828843, ČSOB Olomouc, č. ú.: 377913723/0300, Registrace: KOS, OR Ostrava, oddíl B, vložka č. 2094

ISO 9001

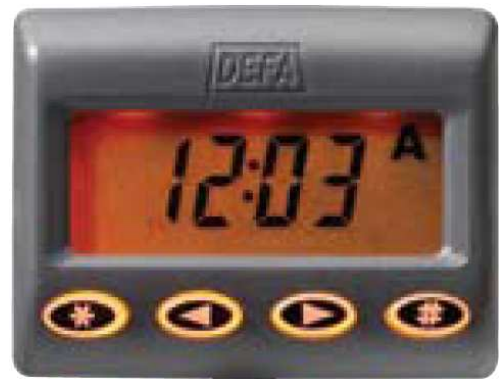
NU_470518_001_10032011

B Funkcia tlačidiel – tlačidlo funkcií *

Pri každom stlačení tlačidla systém zobrazí:

- 24 hodinové hodiny
- Napätie akumulátora*
- Predvolený čas odchodu I – prednastavený na 08:00
- Vonkajšia teplota v °C *
- Predvolený čas odchodu II – prednastavený na 16:00

* Ak sa na display nezobrazí napätie akumulátora a vonkajšia teplota, nie je nainštalovaný vonkajší teplotný snímač. V takomto prípade bude časové nastavenie voliteľné v rozmedzí 24 hodín, čas odjazdu I a čas odjazdu II, po každom stlačení tlačidla *

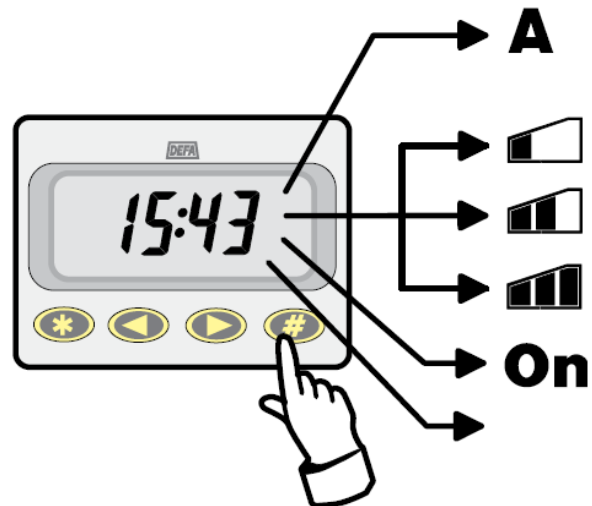


Tlačidlá šípok ◀ ▶

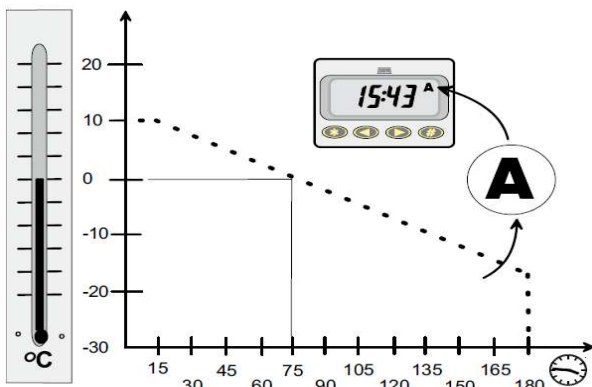
Používa sa na nastavenie času ako aj na nastavenie času odchodu. Stlačením oboch tlačidiel súčasne sa riadiaca jednotka uvedie do programovacieho módu a čísla na obrazovke sa rozblíkajú. Tlačidlo s ľavou šípkou nastavuje čas dozadu, tlačidlo s pravou šípkou dopredu.

C Tlačidlo kúrenia

Tlačidlo kúrenia sa používa na voľbu viacerých predprogramovaných vykurovacích programov. Po každom stlačení # tlačidla riadiaca jednotka ponúkne možnosť s nasledovných vykurovacích programov:



A	Automatické zapnutie – v závislosti od vonkajšieho prostredia		ON time 3 – zapne sa 3 hodiny pred zvoleným časom
	ON time 1 – zapne sa 1 hodinu pred zvoleným časom odchodu	On	DEFA Warm Up ON .
	ON time 2 – zapne sa 2 hodiny pred zvoleným časom odchodu		DEFA Warm Up OFF (na displeji nie je zobrazený žiaden symbol).



D

Automatické zapnutie v závislosti od teploty.

Ak je zvolené Automatické zapnutie, snímač zmeria vonkajšiu teplotu a stanoví správny čas zapnutia s ohľadom na nastavený čas odchodu. Nižšia teplota si vyžaduje dlhší čas ohrevu na dosiahnutie požadovanej teploty motora a interiéru vozidla. Tabuľka **D** ukazuje čas ohrevu - počet minút pri rôznych vonkajších teplotách. Myslite na to, že čas ohrevu je vždy spojený s nastaveným časom odchodu.



Dátum: 10.03.2011

Strana: 3/8

Molpir s.r.o. sídlo: SNP 129, 919 04 Smolenice; prevádzka: Hrachová 30, 821 05 Bratislava, Slovenská republika, Tel.: 00421 2 4319 1219, Fax: 00421 2 4319 1220, e-mail: obchod@molpir.com, www.molpir.com, www.shop.molpir.com

IČO: 31431372, IČpD: SK 2020391560, Tatra banka Bratislava, č. ú.: 2628020575/1100, register: OS Trnava, odd: Sro, vlož.: 1045/T

MOLPIR GROUP CZ a.s., Technologická 838/14, 779 00 Olomouc, Holice, Česká republika, Tel.: 00420 585 315 017, Fax: 00420 585 315 021, e-mail: molpir_o@molpir.cz, www.molpir.cz

MOLPIR GROUP CZ a.s., Business centrum Klamovka, Plzeňská 155/113, 150 00 Praha 5 – Košíře, Tel.: 00420 724 606 000, e-mail: jsvoboda@molpir.cz, www.molpir.cz

IČO: 25828843, DIČ: CZ25828843, ČSOB Olomouc, č. ú.: 377913723/0300, Registrace: KOS, OR Ostrava, oddíl B, vložka č. 2094

PRÍKLAD 1	PRÍKLAD 2
Pri teplote 0°C, riadiaca jednotka spustí DEFA WarmUp systém 75 minút pred nastaveným časom odchodu. Počas tohto časového úseku sa teplota motora zvýši približne o 30°C	Pri teplote -17°C a menej DEFA WarmUp systém sa zapne 180minút pred nastaveným časom odchodu. Počas tohto časového úseku sa teplota motora zvýši približne o 50°C

Ak vozidlo nie je naštartované v nastavenom čase odchodu, čas ohrevu sa automaticky predĺži o 2 hodiny (funkcia Oversleep). Potom ako sa systém sám vypne ostane vypnutý až do času pre ďalší nastavený čas odchodu. Toto platí pre všetky nastavenia – spustenie 1, 2, aj 3 hodiny pred časom odchodu. Po naštartovaní auta sa zostávajúci čas zapnutia ako aj čas funkcie oversleep automaticky vynuluje.

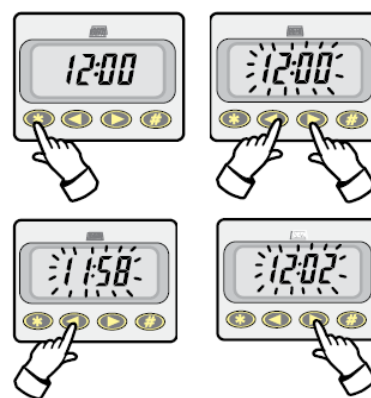


Odporúčame nastaviť riadiacu jednotku na Automatické zapnutie, pretože je to najekonomickejšie riešenie

E

Nastavenie času.

1. Tlačte pokým čas ukáže čas..
2. . Stlačte obe tlačidlá súčasne. Čas začne blikať 12:00.
3. každým stlačením sa nastavovaný čas posunie o 1 minútu dozadu. Ak sa tlačidlo podrží stlačené, čas postupuje po 2 minútach za sekundu po dobu 5 sekúnd. Ak stlačenie trvá dlhšie posun sa zvýši na 10 minút za sekundu. Obdobne funguje tlačidlo pri posune času dopredu. Pre uloženie nastaveného času počkajte 5 sekúnd, kým blikanie prestane.

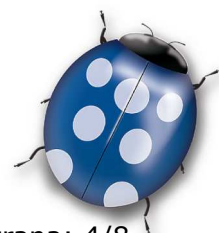
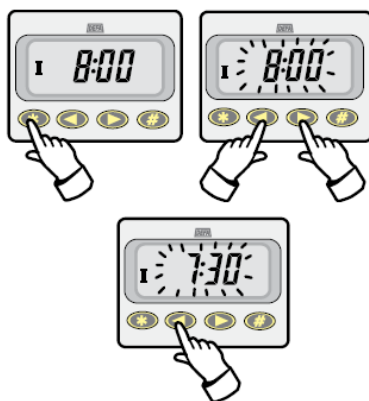


F

Nastavenie času odchodu I.

Stláčajte kým sa na displeji nezobrazí Čas odchodu I. (Drive away time I).

Postupujte podľa pokynov pre nastavenie v bode E2.



Dátum: 10.03.2011

Strana: 4/8

Molpir s.r.o. sídlo: SNP 129, 919 04 Smolenice; prevádzka: Hrachová 30, 821 05 Bratislava, Slovenská republika, Tel.: 00421 2 4319 1219, Fax: 00421 2 4319 1220, e-mail: obchod@molpir.com, www.molpir.com, www.shop.molpir.com

IČO: 31431372, IČpD: SK 2020391560, Tatra banka Bratislava, č. ú.: 2628020575/1100, register: OS Trnava, odd: Sro, vlož.: 1045/T

MOLPIR GROUP CZ a.s., Technologická 838/14, 779 00 Olomouc, Holic, Česká republika, Tel.: 00420 585 315 017, Fax: 00420 585 315 021, e-mail: molpir_o@molpir.cz, www.molpir.cz


MOLPIR GROUP CZ a.s., Business centrum Klamovka, Plzeňská 155/113, 150 00 Praha 5 – Košře, Tel.: 00420 724 606 000, e-mail: jsvoboda@molpir.cz, www.molpir.cz


IČO: 25828843, DIČ: CZ25828843, ČSOB Olomouc, č. ú.: 377913723/0300, Registrace: KOS, OR Ostrava, oddíl B, vložka č. 2094

ISO 9001

NU_470518_001_10032011

G

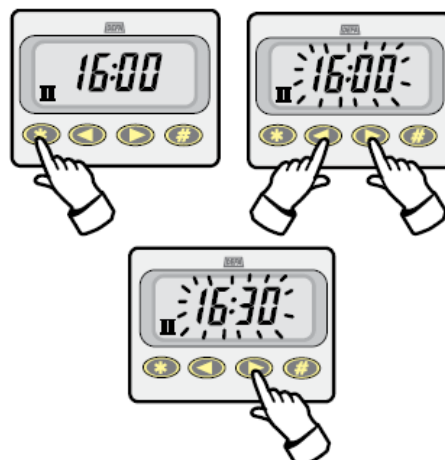
Nastavenie času odchodu II.	Stláčajte  kým sa na displeji nezobrazí Čas odchodu II. (Drive away time II).
	Postupujte podľa pokynov v bode E2

 Pokiaľ chcete nastaviť iba 1 čas odchodu, nastavte program I aj II na ten istý čas. Keď sa zapne riadiaca jednotka na DEFA WarmUp, na displeji začne blikať symbol 'On'.

Nastavenie teploty.

Teplotný senzor by mal ukazovať teplotu presne. Ak je to však potrebné môžete teplotu zmeniť:

1. Stláčajte  kým sa na display zobrazí teplota.
2. Stlačte súčasne obe tlačidlá  
3. Nastavte teplotu +/- 3 stupne použitím tlačidiel  a 



0-Varovaný systém.

Riadiaca jednotka je vybavená s 0-Varovným systémom, ktorý varuje pri vjazde do oblasti s pravdepodobným rizikom šmyku. Vonkajší snímač musí byť pre túto funkciu aktivovaný. Ak vozidlo vojde do oblasti, kde teplota klesne pod 4°C alebo nad -4°C, osvetlenie displeja a tlačidiel sa náhle rozblíkajú na asi 6 sekúnd. V tom istom čase sa zobrazí teplota na 15 sekúnd. Riadiaca jednotka sa nedá ovládať, pokiaľ je aktivovaná táto funkcia rozmrazovania.

Naštartovanie motora.



Po naštartovaní motora sa vynuluje zostávajúci čas funkcie čas odchodu a symbol "On" na displeji zmizne. Riadiaca jednotka poskytne údaje, ktoré sa zobrazia na displeji: Napätie v akumulátore pred štartom, napätie nabíjania po štarte a vonkajšiu teplotu (približne 2 sekundy každý z týchto údajov). Potom sa riadiaca jednotka vráti na funkciu zvolenú pred zobrazením informačnej sekvencie.

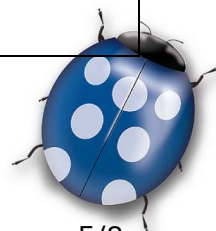
Vypnutie motora.

Po vypnutí motora riadiaca jednotka poskytne údaje o nastavenom čase odchodu I a čase odchodu II. Potom riadiaca jednotka zobrazí funkciu zvolenú pred začatím informačnej sekvencie

Futura – rozsvietenie displeja.

Rozsvietenie displeja sa aktivuje vždy po tom, ako je stlačené akékoľvek tlačidlo. Displej bude rozsvietený približne 1 minútu po poslednom stlačení. V závislosti od dôležitosti zobrazovaných informácií, vysvietenie môže byť zapnuté alebo vypnuté počas jazdy.

Zapnutie rozsvietenia displeja počas jazdy	Vypnutie rozsvietenia displeja počas jazdy
Stlačte  a držte ho stlačené 3 sekundy. Displej zablikaním potvrdí, že sa rozsvieti vždy po naštartovaní motora	Držte  stlačené 3 sekundy. Displej zablikaním potvrdí, že počas jazdy zhasne



Bezpečnosť / technická charakteristika

PlugIn/ MiniPlug – vedenie a kabeľáží.

S originálnym DEFA MiniPlugom môže byť použitá iba originál DEFA pripojovacia súprava. Vedenie môže byť napojené iba na zásuvku s uzemnením. Vedenie musí byť inštalované opatrne, aby sa zabránilo jeho poškodeniu dverami, kapotou motora, alebo ostrými hranami tlačiacich na vedenie, ktoré by mohlo poškodiť izoláciu. Pokiaľ zásuvka nie je používaná, treba ju vždy zakryť ochranným vekom. Nový kryt prípojky vedenia je možné objednať si u obchodného zástupcu DEFA pod číslom 1210283.



Termina – Vykurovanie interiéru.

Ak sa v automobile používa vykurovanie kabíny, musí byť toto vždy pripojené na zásuvku uzemnenia nainštalovanú v kabíne cestujúcich s prepojením na vonkajší vývod. Pokiaľ je ohrievač alebo kabeľáží poškodená, vráťte ich miestnemu obchodnému zástupcovi DEFA. Vnútorne vykurovanie spĺňa nasledujúce normy: 60335-1, 60335-2/NEK 554. Údaje sa merajú do -25°C.

	Krok	Ohrev motora (W)	Poistka (A)
Termina 1400	0	600	3
	I: 800W	600	6
	II: 1400W	600	10
Termina 2000	0	600	3
	I: 1100W	600	8
	II: 2000W	600	13



MultiCharger – Nabíjačka akumulátora.

Zabráňte dobíjaniu akumulátora v uzavretom priestore, pretože tam hrozí nebezpečenstvo výbuchu. Teplota akumulátora počas nabíjania nemôže stúpnúť nad +40°C. Regulačné napätie pre relé je obvyčajne 12V, minimálne 9V. Spotreba prúdu je max. 70mA. Nabíjačka akumulátora má maximálny výkon 3A na 12V a 5A na 2V. Napätie dobíjania je 14,4V pri 25°C. Nabíjanie akumulátora je chránené voči skratu a prepólovaniu. Nabíjanie akumulátora spĺňa normy EN 60335-1; EN 60335-2-29 a NEK 599, ako aj EMC normu: EN 50081-1 and EN50082-1.



Futura - Časovač.

Prevádzkové napätie: 8 - 18V relé výstup: max. 120 mA

Spotreba prúdu: menej ako 3mA, pokiaľ nie je aktívne relé a vysvietenie displeja

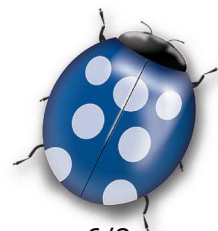
Bezpečný Štart – Ohrev motora.

Účinok DEFA ohrevu motora sa pohybuje medzi 400 – 2000 W v závislosti od veľkosti motora pre ktorý je ohrev určený. Ohrev motora pozostávajúci s časťou, ktoré sú z výnimkou ohrevu paliva a ohrevu kontaktov, vybavené teplotne citlivým bezpečnostným ventilom. Týmto je bezpečnostný ventil na ohrievači. DEFA ohrev motora spĺňa normy: EMKO-TUB(61)NO 293/91 a EMKO- TSB(61)NO293A94.



Poistka.

Je v činnosti pri súčinnej aktivite vykurovania kabíny a štandardného 600W ohrevu motora pri 230V a -30°C
Viď tabuľku vyššie.



Dátum: 10.03.2011

Strana: 6/8

Molpir s.r.o. sídlo: SNP 129, 919 04 Smolenice; prevádzka: Hrachová 30, 821 05 Bratislava, Slovenská republika, Tel.: 00421 2 4319 1219, Fax: 00421 2 4319 1220,
e-mail: obchod@molpir.com, www.molpir.com, www.shop.molpir.com

IČO: 31431372, IČpD: SK 2020391560, Tatra banka Bratislava, č. ú.: 2628020575/1100, register: OS Trnava, odd: Sro, vlož.: 1045/T

MOLPIR GROUP CZ a.s., Technologická 838/14, 779 00 Olomouc, Holice, Česká republika, Tel.: 00420 585 315 017, Fax: 00420 585 315 021, e-mail: molpir_o@molpir.cz, www.molpir.cz

MOLPIR GROUP CZ a.s., Business centrum Klamovka, Plzeňská 155/113, 150 00 Praha 5 – Košíře, Tel.: 00420 724 606 000, e-mail: jsvoboda@molpir.cz, www.molpir.cz

IČO: 25828843, DIČ: CZ25828843, ČSOB Olomouc, č. ú.: 377913723/0300, Registrace: KOS, OR Ostrava, oddíl B, vložka č. 2094

ISO 9001

NU_470518_001_10032011

Tabuľka porúch.

Všeobecne.

Predovšetkým by mali byť skontrolované dva dôležité body:

1. Je zásuvka, kde bude pripojený DEFA WarmUp, v poriadku – je merateľné napätie? Ak je poistka vypálená, skontrolujte či je elektrický obvod schopný uniesť potrebný prúd.
2. Skontrolujte nastavenia na riadiacej jednotke.

Tabuľka porúch uvádza ich zoznam, ako aj návody a potrebné opatrenia na ich odstránenie.

H Termina – Ohrievač kabíny.

Porucha	Dôvod	Náprava
Interiér je studený, ohrev kabíny nefunguje	*Automatická ochrana voči prehriatiu odpojila ohrievač	Vytiahnite zástrčku interného ohrievača, počkajte 30 minút a zapojte ju späť. Vyskúšajte zapojiť zariadenie na iný zdroj napätia
	Riadiaca jednotka Futura nie je správne zapojená.	Prečítajte si inštrukcie pre použitie riadiacej jednotky.
	*Poistka ohrevu kabíny je vyhorená	Pošlite alebo odneste kúrenie kabíny k obchodnému zástupcovi/dodávateľovi.

 Rýchlosť ventilátora je tá istá v kroku I aj II, ale účinky sú rôzne.

*Na zistenie či je chybná automatická poistka prehriatia, alebo štandardná poistka, pozrite sa či je ventilátor v pohybe (aspoň minimálne) v momente, keď je zástrčka v zásuvke. Ak sa ventilátor točí, chybná je automatická poistka prehriatia. Vytiahnite zástrčku a po 30 minútach ju opäť zasunite.

I MultiCharger – Nabíjačka akumulátora.

Porucha	Dôvod	Náprava
Nesvieti kontrolka na vrchu nabíjačky akumulátora	Nabíjanie prebieha v priebežnom móde	Toto je normálne, ak nabíjačka dopracovala a akumulátor je plne nabitý
Nefunguje nabíjačka akumulátora	Vypálila sa poistka medzi akumulátorom a nabíjačkou	Preverte možnú poruchu a ak je to potrebné, vymeňte poistku
Kontrolka svieti neustále	Nabíjačka pracuje iba v nabíjacom móde - skrat v akumulátore	Skontrolujte náplň v akumulátore (pri závade vymeňte akumulátor)



Dátum: 10.03.2011

Strana: 7/8

Molpir s.r.o. sídlo: SNP 129, 919 04 Smolenice; prevádzka: Hrachová 30, 821 05 Bratislava, Slovenská republika, Tel.: 00421 2 4319 1219, Fax: 00421 2 4319 1220, e-mail: obchod@molpir.com, www.molpir.com, www.shop.molpir.com

IČO: 31431372, IČpD: SK 2020391560, Tatra banka Bratislava, č. ú.: 2628020575/1100, register: OS Trnava, odd: Sro, vlož.: 1045/T

MOLPIR GROUP CZ a.s., Technologická 838/14, 779 00 Olomouc, Holice, Česká republika, Tel.: 00420 585 315 017, Fax: 00420 585 315 021, e-mail: molpir_o@molpir.cz, www.molpir.cz

MOLPIR GROUP CZ a.s., Business centrum Klamovka, Plzeňská 155/113, 150 00 Praha 5 – Košiče, Tel.: 00420 724 606 000, e-mail: jsvoboda@molpir.cz, www.molpir.cz

IČO: 25828843, DIČ: CZ25828843, ČSOB Olomouc, č. ú.: 377913723/0300, Registrace: KOS, OR Ostrava, oddíl B, vložka č. 2094

ISO 9001

NU_470518_001_10032011

Futura – Časovač

Porucha	Dôvod	Náprava
Riadiaca jednotka je tmavá, žiadne zobrazenie na displeji	Poistka medzi baterkou a nabíjačkou je vypálená	Preverte chybu a vymeňte poistku
	Biely konektor na kabeláži Futura nie je správne zapojený	Skontroluj kábel/zástrčku
	Časovač je zablokovaný	Odpojte aspoň na 2 minúty poistku
Displej sa pri naštartovaní motora nezsvieti	Svetlo na displeji Futura je vypnuté	Pozrite si osvetlenie displeja na strane 5
WarmUp sa neaktivuje podľa nastaveného času odchodu/príchodu ("pick up" /drive away time)	Časovač Futura je vypnutý. Futura je v móde A (Auto) a vonkajšia teplota je vyššia ako +10°C	Nastavte správny čas odjazdu. Vid' stranu 5
	Modrý kábel je stále pripojený na +	***Skontrolujte pripojenie modrého kábla. Mal by mať +12V iba ak motor beží a 0V keď je motor vypnutý
	Zle nastavené časy.	Nastavte správny čas a časy odjazdu. Vid' stranu 5
Displej počas jazdy bliká	0-varovný systém upozorňuje na riziko šmyku, ak sa teplota pohybuje medzi +4°C and -4°C.	Toto je normálne. Blikanie prestane po 6 sekundách
WarmUp je počas zaparkovania zapnutý, aj keď do ďalšieho času odchodu zostáva dlhý čas	Časovač sa normálne vypne a vynuluje časovač po tom, ako sa naštartuje motor. Toto sa zaznamenáva cez signál zapalovania, ktorý vedie cez modrý kábel	*** Skontrolujte pripojenie modrého kábla. Mal by mať +12V iba ak motor beží a 0V keď je motor vypnutý
Časovač odchodov (pick-up times) funguje, iba ak je zapnutý	Modrý kábel nie je správne zapojený	
Časovač neukazuje vonkajšiu teplotu alebo napätie.	Teplotný snímač buď nie je zapojený, alebo je zapojený nesprávne	Uistite sa, či teplotný senzor je nainštalovaný. Ak je, treba ho vymeniť za nový senzor



Dátum: 10.03.2011

Strana: 8/8

Molpir s.r.o. sídlo: SNP 129, 919 04 Smolenice; prevádzka: Hrachová 30, 821 05 Bratislava, Slovenská republika, Tel.: 00421 2 4319 1219, Fax: 00421 2 4319 1220, e-mail: obchod@molpir.com, www.molpir.com, www.shop.molpir.com

IČO: 31431372, IČpD: SK 2020391560, Tatra banka Bratislava, č. ú.: 2628020575/1100, register: OS Trnava, odd: Sro, vlož.: 1045/T

MOLPIR GROUP CZ a.s., Technologická 838/14, 779 00 Olomouc, Holice, Česká republika, Tel.: 00420 585 315 017, Fax: 00420 585 315 021, e-mail: molpir_o@molpir.cz, www.molpir.cz

MOLPIR GROUP CZ a.s., Business centrum Klamovka, Plzeňská 155/113, 150 00 Praha 5 – Košíře, Tel.: 00420 724 606 000, e-mail: jsvoboda@molpir.cz, www.molpir.cz

IČO: 25828843, DIČ: CZ25828843, ČSOB Olomouc, č. ú.: 377913723/0300, Registrace: KOS, OR Ostrava, oddíl B, vložka č. 2094

ISO 9001

NU_470518_001_10032011