

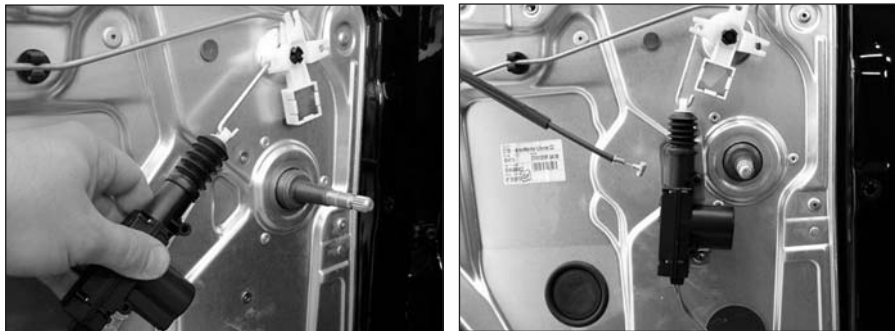
9. V ľavých zadných dverách odstránime penové záslepky technologických otvorov (obr. 6).
10. Otvory zväčšíme na $\varnothing 7$ mm a nalisujeme do otvorov nitovacie matice M5 (obr. 7).



Obr. 6

Obr. 7

11. Do motorčeka ľavých zadných dverí navlečieme tiahlo a jeho druhý koniec osadíme do voľného ramena krížového mechanizmu dverí (obr. 8).
12. Motorček s držiakom ustálíme na nitovacie matice M 5 a dotiahneme skrutkami M 5 x 10 (obr. 9).



Obr. 8

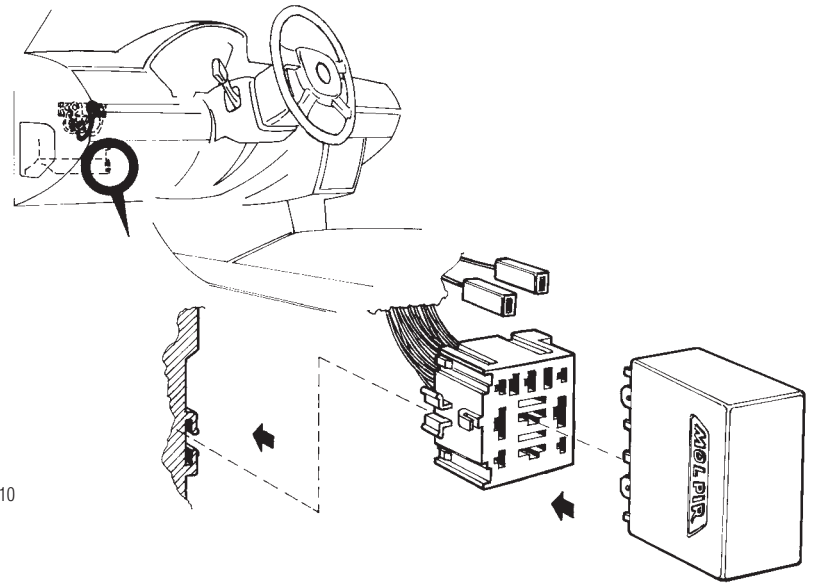
Obr. 9

13. Tento istý montážny postup platí aj pre pravú stranu vozidla.

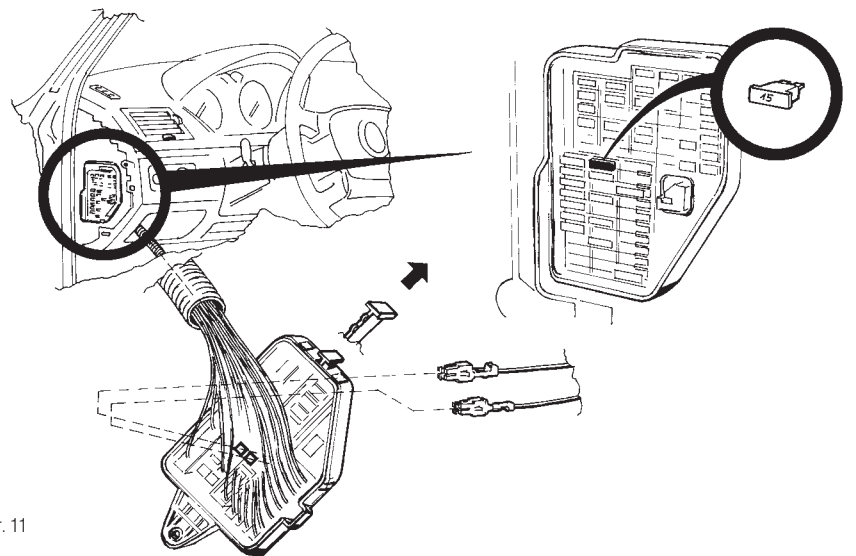
14. Na ľavej strane demontujeme kryt relé boxu a upevníme tam riadiacu elektroniku, na ktorú nasadíme konektor kabeláže. Červené vodiče s kontaktami 4,8 osadíme podľa obr. 11 do pôvodného poistkového boxu. Využijeme voľnú pozíciu číslo 49, ktorá je určená pre centrálné zamykanie. Do ľavých predných dverí natiahneme kratší 5-vodičový kábel a do pravých predných dverí dlhší 5-vodičový kábel. Káble do predných aj zadných dverí prevlečieme cez gumené priechodky (obr. 12, obr. 13, obr. 14). Podľa priloženej schémy zapojíme vodiče motorov (farba na farbu) okrem zadných pravých a ľavých dverí kde ich zapojíme opačne, **to znamená modrý na zelený, zelený na modrý**. Káble uchyťme na vhodných miestach k stávajúcej elektrickej inštalácii sťahovacími páskami. Plusový vodič od riadiacej jednotky pripojíme do rozvádzača napätia (viď obr. 10). Minusové očko pripojíme k ukostrovaciemu bodu v ľavom zadnom stĺpiku. Dvojpolový konektor pre motor piatych dverí natiahneme podľa obr. 14 k zámku zadnej kapoty. Po pripojení batérie a odskúšaní funkčnosti, nasunieme späť plast odkladacej skrinky. V prípade, že centrálné zamykanie nefunguje správne, prekontrolujeme zapojenie podľa obr. 15.

15. Demontované časti uchyťme na pôvodné miesta.

3

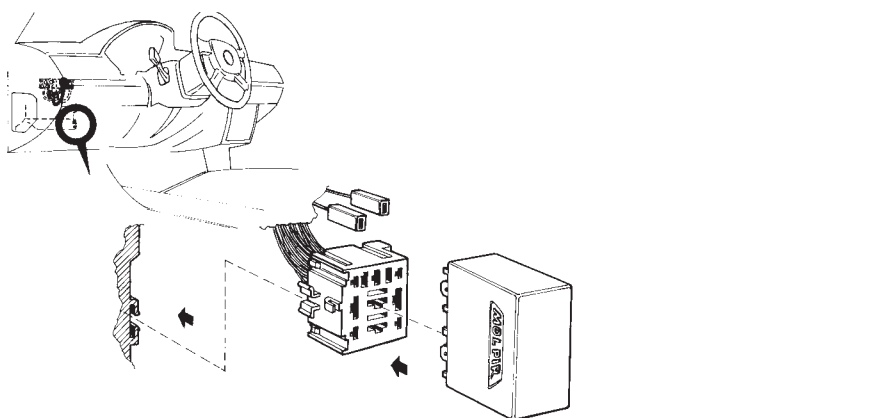


Obr. 10

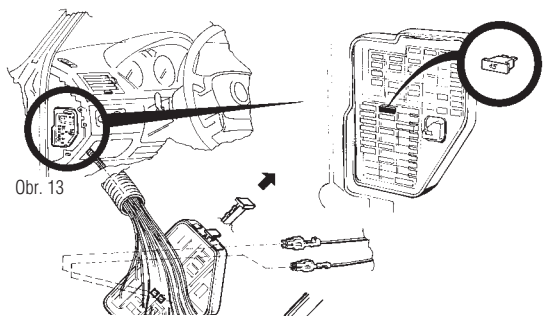


Obr. 11

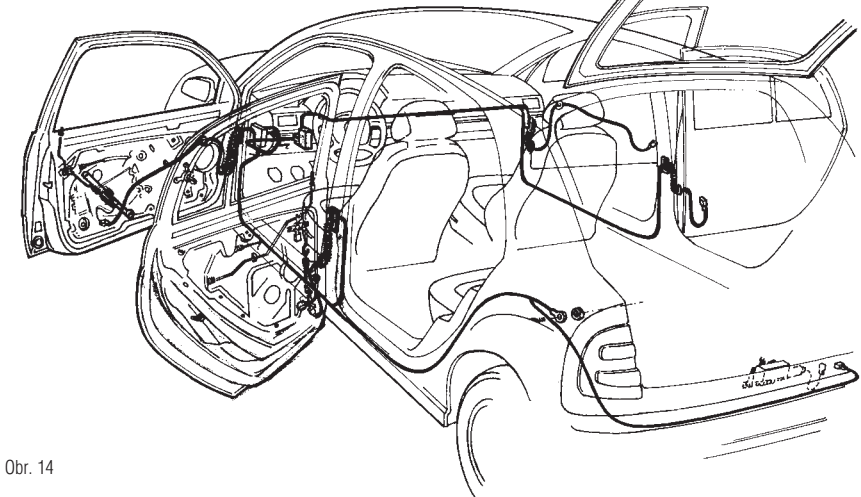
4



Obr. 12



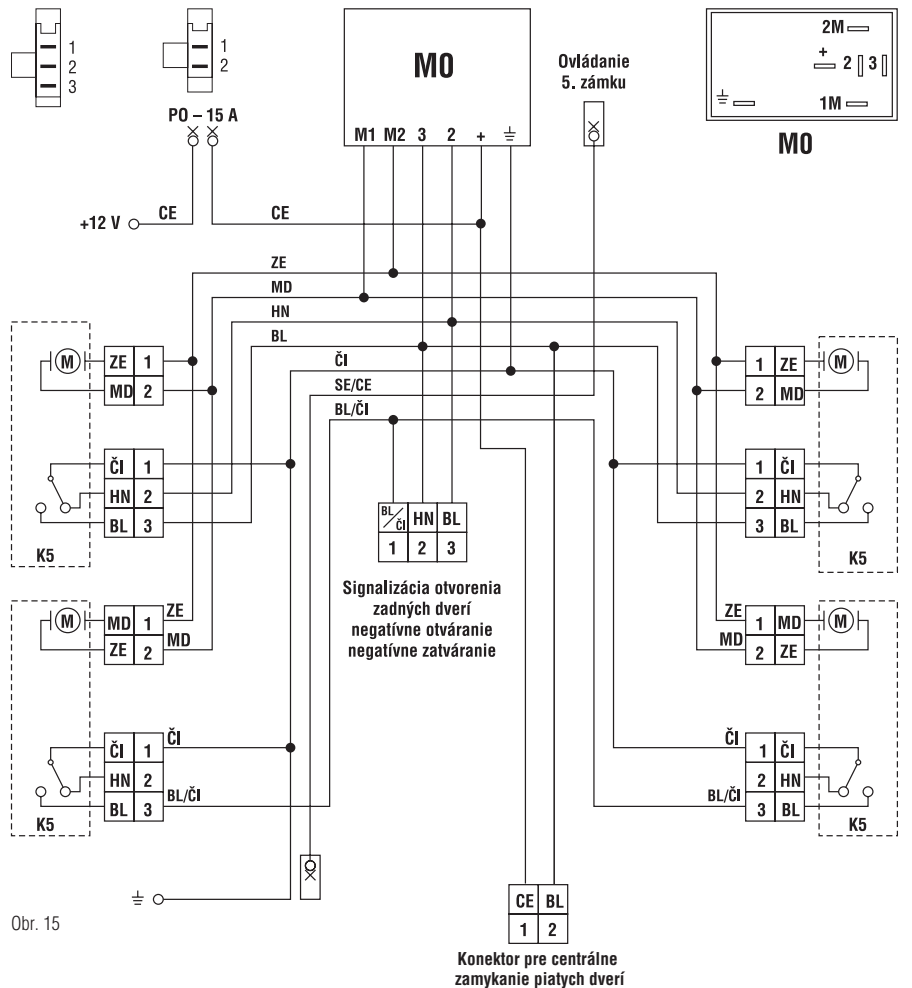
Obr. 13



Obr. 14

5

Elektrická schéma zapojenia centrálneho zamykania



Obr. 15

MO - riadiaca elektronika
K5 - motor s ovládacím spínačom
PO - poistka 15 A

Zapojenie riadiacej elektroniky
M1 - pripojenie motora
M2 - pripojenie motora
2 - vstup negatívneho otvárania
3 - vstup negatívneho zatvárania
+ - napojenie + 12 V
⊖ - uzemnenie

Farby
ZE - zelená
MD - modrá
BL - biela
HN - hnedá
ČI - čierna
ČE - červená
SE - sedá

6