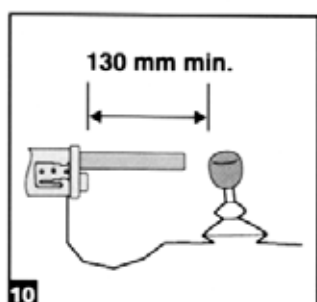
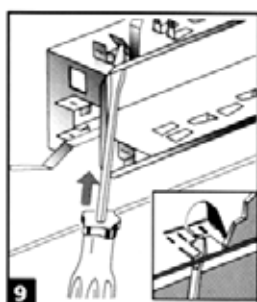
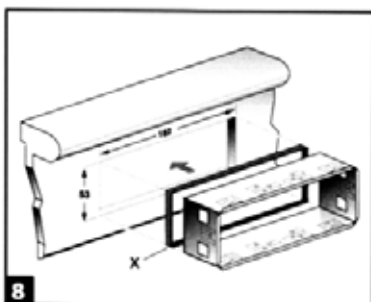
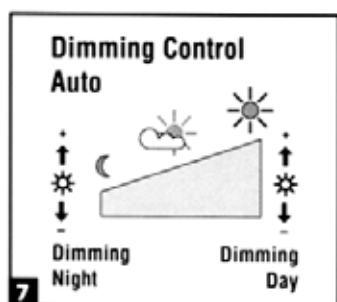
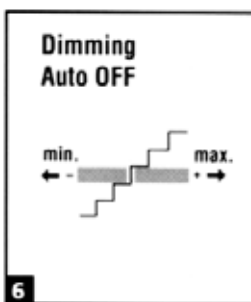
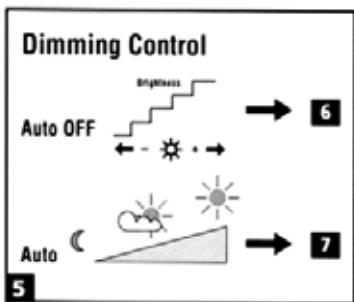
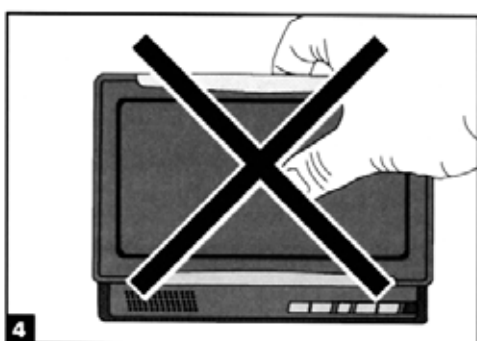
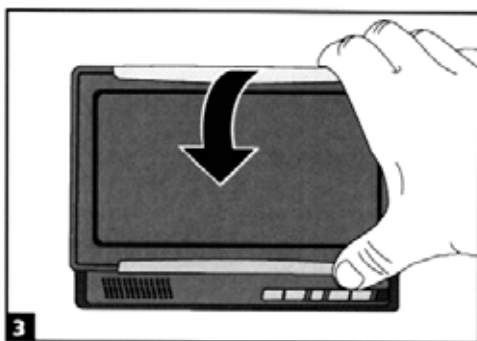
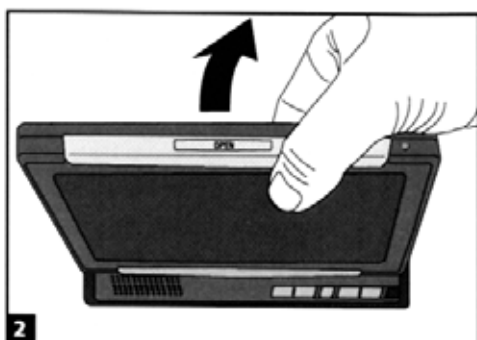
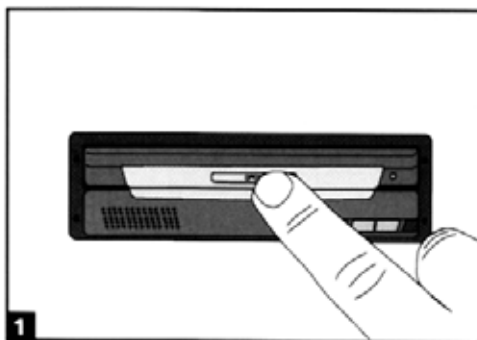


MM 5600

Príručka užívateľa a návod na montáž



Upozornenie







Monitor sledujte iba v tom prípade, ak je to bezpečné. Ak musíte sledovať monitor na dlhšiu dobu, odstavte vozidlo na bezpečnom mieste.




Sledovanie videa počas riadenia motorového vozidla ľahko naruší Vašu koncentrovanosť na sledovanie situácie cestnej premávky. Aby ste predišli možnosti vzniku rizika poranenia spolucestujúcich alebo iných účastníkov cestnej dopravy, nemali by ste v žiadnom prípade počas riadenia vozidla sledovať video. Žiadame Vás, aby ste sa riadili (národnými) predpismi, ktoré pojednávajú o sledovaní videa a TV počas jazdy vodičom.

Poznámky k návodu na obsluhu

Nasledovné piktogramy sú používané na zjednodušenie návodu na obsluhu:






-  Upozorňuje na potrebu vykonať určitý úkon
-  Poskytuje doplnkové informácie
-  Označuje zoznam
-  Informuje o tom, že uvádzaná téma pokračuje na nasledovnej strane.

 **Bezpečnostné pokyny a výstrahy, ktoré obsahujú dôležité upozornenia pre bezpečné používanie prístroja. Nedodržiavanie týchto pokynov môže mať za následok vznik rizika poškodenia prístroja, poranenie alebo dokonca smrť osoby. Preto venujte týmto informáciám mimoriadnu pozornosť.**

Vlastnosti

- Elektricky vysúvací displej.
- 6,5 palcový 16:9 LCD TFD displej špičkovej kvality
- Ľahká montáž do každého štandardného DIN otvoru
- RGB a CVBS vstupy (Mitsumi konektor)
- Možnosť prehrávania v norme PAL a NTSC
- OSD menu
- 5 rôznych režimov displeja
- Zabudovaný reproduktor
- Ovládanie hlasitosti pripojeného zdroja videa



Vysúvanie monitora, obr. 1 – 4

-  Zapnite zapaľovanie vozidla (ACC / zopnutie kontaktu)
-  Stlačte tlačidlo **OPEN** (1)
- Monitor sa vysunie.
-  Opatrne vytiahnite monitor smerom hore (2)
-  Ak monitor nevytiahnete v priebehu 10 sekúnd, automaticky sa stiahne späť.
-  Na stiahnutie monitora dovnútra opatrne sklopte monitor dolu (3). Monitor bude automaticky vtiahnutý do zariadenia.

 **Netlačte na LCD displej, nakoľko môže dôjsť k jeho poškodeniu (4).**


Zapnutie a vypnutie monitora

MM 5600 sa zapína spolu so zapaľovaním vozidla (ACC / zopnutie kontaktu). Ak pripojený zdroj AV signálu nie je práve aktívny, monitor sa automaticky prepne do stand-by (pohotovostného) režimu. Podsvietenie ostáva zapnuté.

- **Aktívny režim stand-by**
Monitor môže byť prepnutý do aktívneho stand-by režimu aj manuálne. V tomto režime bude podsvietenie vypnuté.
-  Pri otvorenom monitore stlačte tlačidlo **OPEN**.
Monitor je vypnutý.
-  Stlačte tlačidlo **OPEN** ešte raz, aby ste monitor opäť zapli.





NÁVOD NA OBSLUHU

Nastavenia







 OSD menu je k dispozícii, iba ak je pripojený zdroj AV signálu aktívny.

OSD menu

Pri otvorení monitора a zapnutom zapaľovaní / ACC :









-  Súčasne stlačte tlačidlá + a ▼.
- Zobrazí sa menu nastavenia monitора – „Monitor Settings“.
-  Stlačte tlačidlo ▲ alebo ▼ na výber parametra, ktorý budete upravovať.
-  Stlačte tlačidlo + alebo – na zmenu nastavenia zvoleného parametra.
-  Stlačte tlačidlo 0 na uloženie zvolených nastavení a ukončenie práce v OSD menu.

System umožňuje vykonať nasledovné nastavenia:





- **Hlasitosť:**
-  Nastavenie hlasitosti zabudovaného reproduktora.
- **Nastavenie jasu, pozri obr. 5 – 7:**
-  Nastavte intenzitu jasu displeja
-  Nastavenie jasu závisí od nastavení, ktoré boli vykonané v menu „Setting Menu“.
- **Režim displej:**
-  Vyberte si požadovaný režim pre displej z možností Normal (4:3), Full (16:9), Cinema, Wide1 a Wide2.
-  Pre navigáciu sa doporučuje výber režimu „Full“.
- **Setup menu:**
-  Vyberte si možnosť otvoriť „Setup Menu“.

Setup menu










Pre upravenie vlastností monitора sa dá vykonať niekoľko nastavení:

- **Nastavenie jasu, pozri obr. 5 – 7:**
-  Vyberte si možnosť „Auto“, ak si želáte automatické nastavovanie jasu podľa intenzity vonkajšieho svetla.
-  Vyberte si možnosť „Auto off“, ak si želáte manuálne nastavenie jasu, ako je to popísané v časti „nastavenie jasu“.
-  Ak je zvolená možnosť „Auto“, môžete si nastaviť hraničnú hodnotu pre režim Day alebo Night, v závislosti od aktuálnej svetelnej situácie.
- **Montážna poloha:**
-  Vyberte si možnosť „High“ alebo „Low“ v závislosti od umiestnenia MM 5600 na palubnej doske.
-  Toto nastavenie ovplyvňuje automatické ovládanie jasu.
- **Reproduktor:**
-  Vyberte si možnosť „On“ alebo „Off“.
- **Monitor:**
-  Vyberte si možnosť „1“ na ovládanie monitора/systemu diaľkovým ovládaním.
-  Nastavenia „2“ a „3“ sú potrebné len pre prídavné diaľkové ovládania a k ďalším monitorom v multimediálnom systéme.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

-  Montáž zariadenia môže vykonať iba odborne vyškolená osoba.
-  Dodržiavajte všetky príslušné kvalitatívne normy pre automobilový priemysel.
-  Nebezpečenstvo vzniku požiaru. Pri vŕtaní venujte mimoriadnu pozornosť tomu, aby ste nepoškodili skryté káblové zväzky, palivovú nádrž alebo palivové potrubie.
-  Nikdy nevŕtajte do nosných častí podvozku alebo do častí, ktoré priamo ovplyvňujú bezpečnosť.


Pri montáži komponentov v priestore pre pasažierov vo vozidle dodržiavajte nasledovné:

-  Zabezpečte, aby mal vodič úplný ničím nerušený výhľad.
-  V prípade nehody hrozí zvýšené riziko zranenia. V žiadnom prípade nemontujte jednotlivé komponenty v rámci explózie airbagov alebo v priestore, kde by mohli spôsobiť poranenie hlavy.
-  Montáž vykonajte iba do motorových vozidiel, ktoré poskytujú elektrické napätie 12V a majú uzemnenie na mínuse. V prípade vykonania montáže do vozidiel, ktoré nevyhovujú danej požiadavke vzniká reálne riziko vzniku poruchy prístroja a možnosť vzniku požiaru.
-  Vyhnite sa poškodeniu kabeláže bezpečnostných systémov (napr. airbagy). (Vedenie týchto vodičov je špeciálne označované napr. nálepkami.)
-  Nepoužívajte kontrolné lampy na testovanie napätia, nakoľko neprimerane vysoký prúd môže zničiť elektronické komponenty.
-  Nepoužívajte škrtiace konektory. Všetky káblové spoje musia byť spájkované. Všetky spájkované body zakryte bužirkou alebo izolačnou páskou.
-  V prípade uzemnenia na ráme vozidla použite uzubené podložky. V prípade potreby odstráňte z rámu vozidla farbu a prípadné nečistoty.
-  Za účelom vykonania správnej montáže zariadenia používajte iba originálne komponenty. Používaním neautorizovaných dielov zvyšujete riziko vzniku poruchy zariadenia.
-  Neinštalujte zariadenie na miesta, kde by bolo vystavené priamemu slnečnému žiareniu, prachu, vysokým teplotám a nadmerným vibráciám.

Obsah balenia


- 1 MM 5600
- 1 Univerzálne montážne DIN púzdro
- 1 Kábel monitora
- 1 1 DIN podložka
- 2 Špeciálne uvoľňovacie príchytky
- 1 Návod na montáž a na obsluhu

Bezpečnostné upozornenia

-  Pred začatím práce odpojte vodič uzemnenia od záporného pólu autobatérie za účelom odstránenia rizika vzniku skratov. Pre tento účel je potrebné dodržiavať bezpečnostné pokyny výrobcu motorového vozidla (alarmu, airbagov, imobilizéra a apod.).



NÁVOD NA MONTÁŽ

Elektrické zapojenia


 Všetky vodiče starostlivo uložte. Podrobnosti o vodičoch sú uvedené v nasledovnej tabuľke.


Zapojenie zdroja energie

Farba vodiča	Zapojenie
Žltý	+ 12 V stále napájacie napätie (stanovené pre prúd min. 2 A)
Červený	+ 12 V napätie (spínacia plusové napätie)
Čierny	Batéria záporné (uzemnenie)


 Elektrický signál zapájajte iba na vhodné miesta pre pripojenie vo vozidle.
 Ak je žltý vodič pre + 12 V stáleho kladného napätia predĺžený a zapojený priamo na batériu, potom musí byť dodatočne chránený 10 A poistkou umiestnenou v blízkosti batérie (max. 10 až 15 cm).

12 V stále napájacie napätie (žltý):


 Zapojte žltý vodič na vhodný konektor na + 12 V stáleho napätia.


 Toto zapojenie musí byť stanovené pre prúd minimálne 2 A.

12 V na zapaľovaní /ACC/ zopnutý kontakt (červený):

 Zapojte červený vodič na vhodný 12 V okruh zapínaný cez zapaľovanie.

Batéria záporné (čierny):


 Zapojte čierny vodič na vhodné uzemnenie (podvozok vozidla).

 Občas sa stáva, že sa na obrazovke môže vyskytnúť mierne skreslenie, čo spôsobuje nedokonalé uzemnenie. V takomto prípade doporučujeme premiestniť uzemňovací vodič na iné miesto (napr. na miesto, kde je uzemnený zdroj video signálu).

Audio/video vstup

 Na tento vstup zapojte navigačný počítač VDO Dayton alebo multimediálny systém.

Montáž MM 5600


 Nemontujte zariadenie na miesta, kde by mohlo byť vystavené pôsobeniu vysokej teploty, prachu, špiny alebo neprimeraným vibráciám (napr. pochádzajúcim z priameho slnečného žiarenia alebo z vetracích výdychov).


Montáž kovového púzdra, obr. 8 – 9

Monitor môže byť namontovaný do rádiového DIN otvoru vozidla spolu s dodávaným kovovým púzdrom.

Pred samotnou montážou venujte pozornosť obr. 10.


 Pre zabezpečenie plnej funkčnosti pri vysúvaní je potrebné, aby sa pred monitorom nachádzalo minimálne 130 mm voľného priestoru.

 Z dôvodu zabezpečenia perfektnej funkčnosti zariadenia musí byť monitor namontovaný pod montážnym uhlom -10 až + 50 stupňov.

 Zasuňte kovové púzdro do DIN otvoru a vytlačte kovové kolíky skrutkovačom smerom von. Dávajte pozor, aby ste pri tomto úkone nepoškodili palubnú dosku.

■ 1 DIN podložka, obr. 8


Ak z určitého dôvodu nie je možné monitor v jeho montážnej polohe plne otvoriť, použite dodávanú DIN podložku (X). Použitím podložky sa prístroj vysunie asi o 10 mm vpred od prístrojovej dosky.

 Podložku nasuňte odzadu na montážne púzdro ešte pred jeho montážou.

Základné operácie a kontrola systému

1. Znovu zapojte autobatériu vozidla.
2. Obnovte kompletne nastavenia elektrického systému (funkcia času, palubný počítač, systém alarmu, airbagy, imobilizér, kódovanie autorádia a pod.)
3. Prepnete kľúč v zapalovaní do polohy ACC.
4. Stlačte tlačidlo **OPEN** na monitore.
Monitor by sa mal teraz vysunúť.
5. Povyťahnite monitor do vertikálnej polohy.
Ak je aktívny pripojený zdroj AV, na monitore sa zobrazí obraz z tohto zdroja.
6. Ak je k systému pripojený navigačný systém, potom by sa na monitore malo objaviť zobrazenie navigácie. Overte si, či navigačný systém nie je v pohotovostnom režime.
Ak nie je aktívny žiadny zdroj AV, potom sa na monitore zobrazí informácia „NO SOURCE ACTIVE“ na dobu približne 5 sekúnd a potom sa systém vypne.

Kontrola funkcií vozidla

 **Skontrolujte všetky bezpečnostné funkcie vozidla iba pri stojacom vozidle alebo iba ak sa vozidlo pohybuje pomalou rýchlosťou. Kontrolu vykonávajte iba na voľnom priestore.**

Brzdový systém, alarm, systém osvetlenia, imobilizér, rýchlomer, palubný počítač, rádio (kódovanie) a hi-fi systém, hodiny.

Servis

Aktuálne informácie nájdete na internetovej stránke: www.vdodayton.com alebo kontaktujte Vášho predajcu značky VDO Dayton.

Právo na technické zmeny a omyly vyhradené.

Car Multimedia Systems.



VDO Dayton. The Car Brand.

www.vdodayton.com

Výhradný dovozca pre SR:



Molpir s.r.o., Hrachová 30, 821 05 Bratislava SR
Tel.: +421 2 4319 1218, Fax: +421 2 4319 1220
obchod@molpir.sk, www.molpir.sk