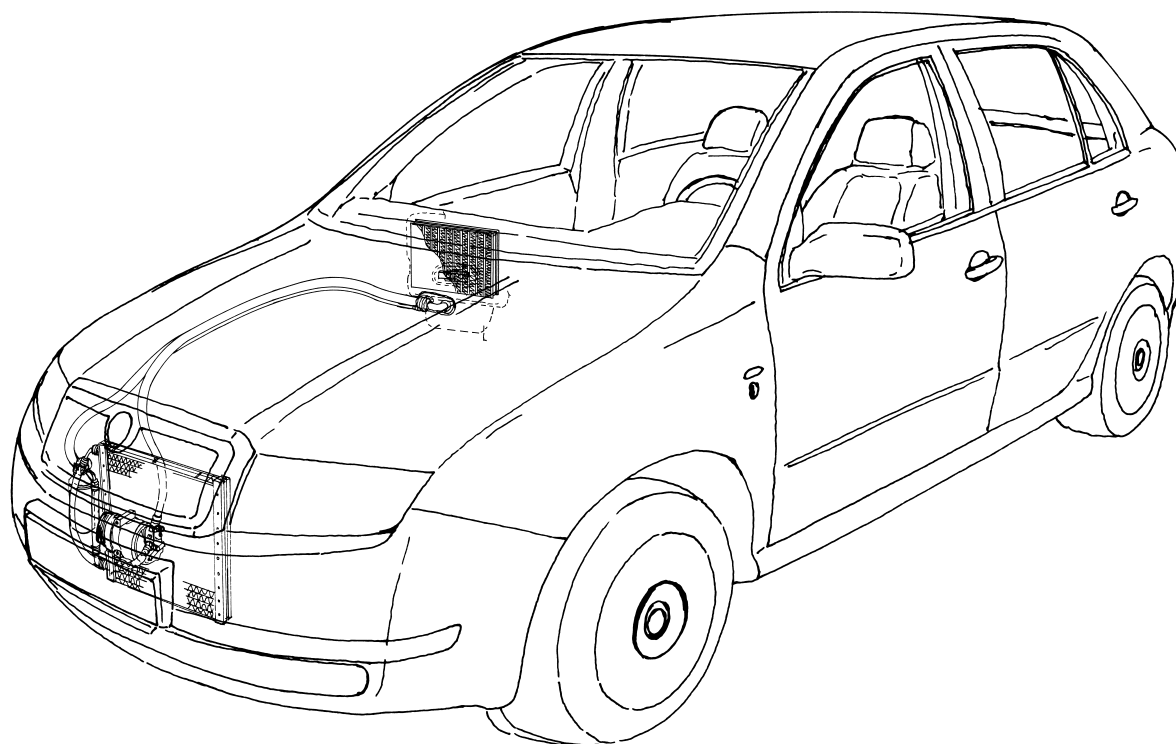


ŠKODA FABIA

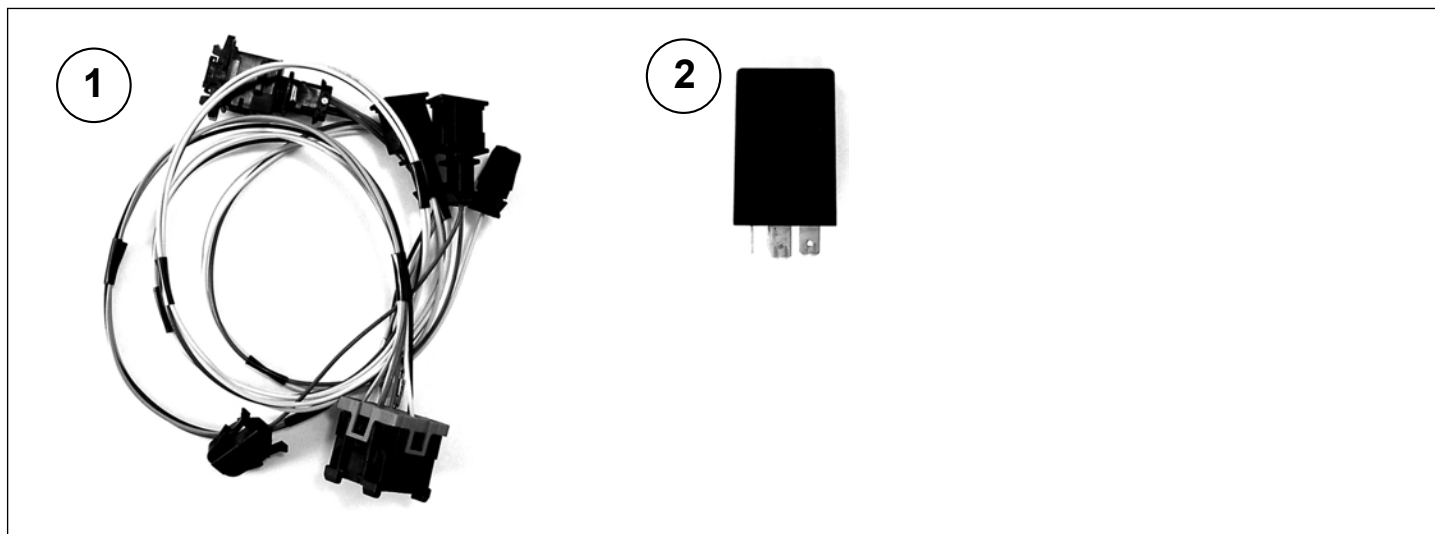
1.2, 1.2 12V, 1.4
Motor AWY, AZQ, AME, AZF
S posilovačem řízení

Objednací číslo: AO3999-M

*Souprava na zvyšování volnoběžných otáček motoru
pro vozidla s dodatečně montovanou klimatizací "DIAVIA"*



Poznámka: Tato souprava pro zvyšování volnoběžných otáček motoru je funkční jen ve vozidlech s výbavou "komfort" a vyšší (alespoň originální centrální zamykání), t. j. že mají číslo řídicí jednotky 6Q0..., 6Q1....
Ve vozidlech bez této výbavy, t. j. s řídicí jednotkou 6Q2... bude tato souprava nefunkční.



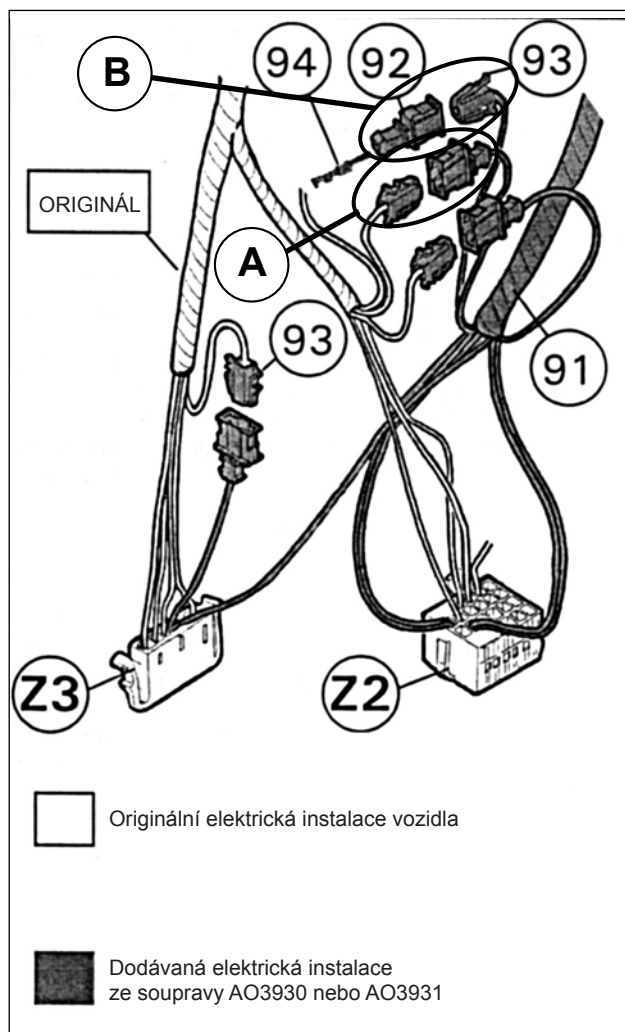
Obr. 1

| Seznam dílů soupravy AO3999-M: | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|------------|------------|
| Poz. | Název | Obj. č. | Počet kusů |
| 1 | Kabelový svazek pro CAN relé | 028-SKFB91 | 1 |
| 2 | CAN relé pro ovládání klimatizace | 0680002 | 1 |

MONTÁŽ RELÉ

1. Demontujeme spodní plastový díl přístrojové desky pod volantem.
2. Demontujeme ovládací panel topení a rozvodu vzduchu.
3. Mezi konektory dutinka-nožik "A" s barvami vodičů "HNĚDÝ" zapojit konektory s vodiči "HNĚDÝ" z kabeláže zvyšování volnoběžných otáček motoru (barva na barvu).
4. Mezi konektory dutinka-nožik "B" s barvami vodičů "ŽLUTÝ" zapojit konektory s vodiči "ŽLUTÝ" z kabeláže zvyšování volnoběžných otáček motoru (barva na barvu).

Poznámka: Pozice "91, 92, 93, 94, Z2, Z3" a jejich popis najdete v montážních návodech AO3930 nebo AO3931.



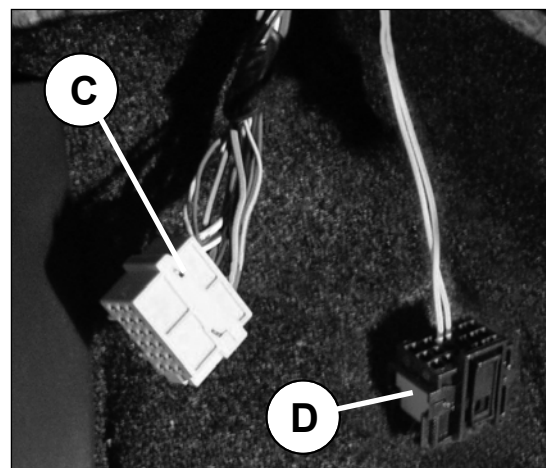
Obr. 2



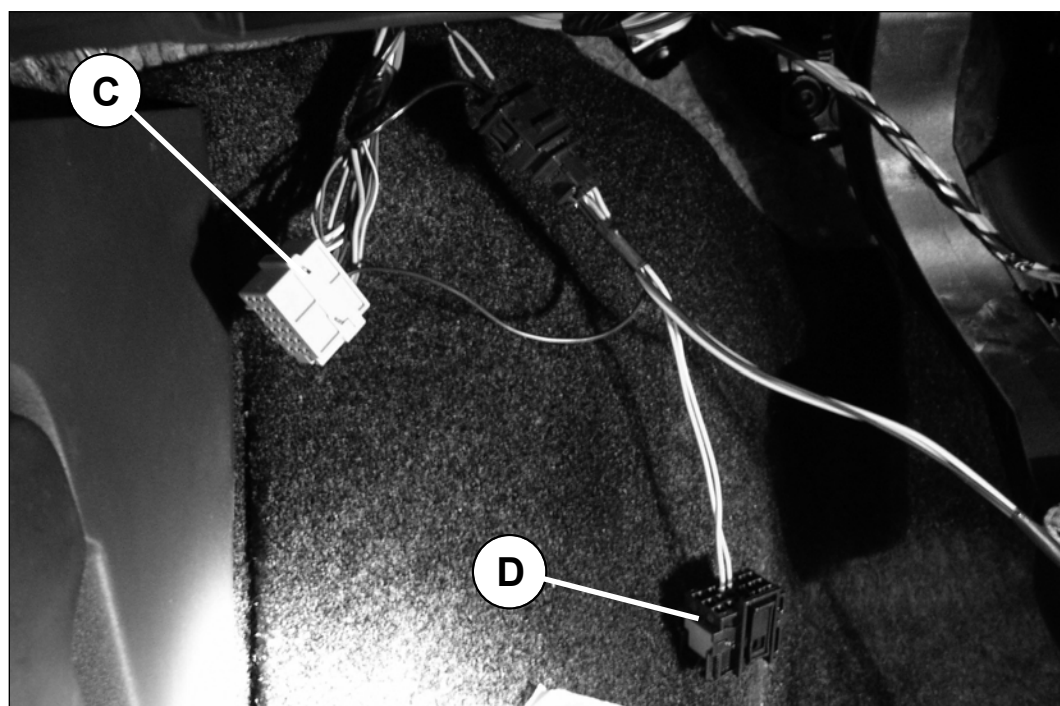


Obr. 3

5. Z řídicí jednotky pod volantem vytáhnout hnědý konektor "C" a černý konektor "D" (viz. obr. 3, 4).
6. Z hnědého konektoru "C" vypíchnout vypichovákem černý vodič PIN 12 a zasunout do volné pozice "3" 4-pinového konektoru (barva na barvu). Do volné pozice PIN 12 hnědého konektoru "C" zasunout černý vodič z dodávané kabeláže (viz. obr. 5.).
7. Z černého konektoru "D" vypíchnout vypichovákem vodič oranžový/hnědý PIN 9 a zasunout do volné pozice "2" 4-pinového konektoru (barva na barvu). Do volné pozice PIN 9 černého konektoru "D" zasunout vodič oranžový/hnědý z dodávané kabeláže (viz. obr. 5.).
8. Z černého konektoru "D" vypíchnout vypichovákem vodič oranžový/zelený PIN 12 a zasunout ho do volné pozice "1" 4-pinového konektoru (barva na barvu). Do volné pozice PIN 12 černého konektoru "D" zasunout vodič oranžový/zelený z dodávané kabeláže (viz. obr. 5.).



Obr. 4



Obr. 5



9. Patci relé zasuneme do volné pozice relé roštu (viz. obr. 6) a dodávanou kabeláž přichytíme k původní kabeláži.



Obr. 6

10. Aktivace CAN relé pomocí diagnostického přístroje V.A.G nebo V.A.S:

- zadat adresu 01 - elektronika motoru
- zvolit funkci 07 - kódování řídicí jednotky
- zadat nový kód podle následující tabulky:

| Výbava vozidla | Kódování řídicí jednotky |
|--|--------------------------|
| Originální centrální zamykání | 00041 |
| ABS + originální centrální zamykání | 00051 |
| Airbag + originální centrální zamykání | 00061 |
| Airbag + ABS + originální centrální zamykání | 00071 |

11. Správnou aktivaci CAN relé možno ověřit diagnostickým přístrojem V.A.G nebo V.A.S zadáním adresy 08 - elektronika klimatizace/topení (na displeji diag. přístroje se objeví nápis "MOLPIR DIAVIA A/C").
12. Všechny demontované díly uchytíme na původní místa. Odzkoušíme funkci zvyšování volnoběžných otáček motoru zapnutím klimatizace.

